

EU & UK Konformitätserklärung

Produkt	ZAPPI eco-smart Ladestation für Elektrofahrzeuge			
Model/Type	ZAPPI-2H07UW	ZAPPI-2H07UB	ZAPPI-2H22UW	ZAPPI-2H22UB
	ZAPPI-2H07TW	ZAPPI-2H07TB	ZAPPI-2H22TW	ZAPPI-2H22TB
	ZAPPI-2H07UW-G	ZAPPI-2H07UB-G	ZAPPI-2H22UW-G	ZAPPI-2H22UB-G
	ZAPPI-2H07TW-G	ZAPPI-2H07TB-G	ZAPPI-2H22TW-G	ZAPPI-2H22TB-G
Voltage Options	230Vac ± 10% @ 50Hz		230/400Vac ± 10% @ 50Hz	

	EU Conformity	UK Conformity
Dieses Produkt entspricht den Anforderungen der Basisrichtlinie/-verordnung:	EU Directive 2014/53/EU – RED	UK SI 2017 No. 1206 – Radio
Zusätzlich wurde auf folgende Richtlinien/Verordnungen verwiesen:	EU Directive 2014/35/EU - LVD	UK SI 2016 No. 1101 – Safety
	EU Directive 2014/30/EU - EMC	UK SI 2016 No. 1091 – EMC
	EU Directive 2014/30/EU - ROHS	UK SI 2012 No. 3032 – ROHS

Die folgenden harmonisierten europäischen und benannten britischen Normen wurden im Konformitätsbewertungsverfahren angewendet:

EN IEC 61851-1:2019	Konduktives Ladesystem für Elektrofahrzeuge Teil 1: Allgemeine Anforderungen ¹
IEC 62196-2:2016	Stecker, Steckdosen, Fahrzeugsteckverbinder und Fahrzeugstecker – Konduktives Laden von Elektrofahrzeugen – Teil 2: Anforderungen an die Abmessungskompatibilität von AC-Stift- und Kontaktrohr-Zubehör
EN IEC 61851-21-2:2021	Konduktives Ladesystem für Elektrofahrzeuge - Teil 21-2: Anforderungen an Elektrofahrzeuge für den konduktiven Anschluss an eine AC/DC-Versorgung - EMV-Anforderungen
EN 300 220-2 V3.2.1	Short Range Devices (SRD) im Frequenzbereich von 25 MHz bis 1000 MHz
EN 300 328 V2.2.2	Datenübertragungsgeräte, die im 2,4-GHz-Band arbeiten
EN 301 489-1 V2.2.3	Funkanlagen und -dienste - Teil 1: Gemeinsame technische Anforderungen
EN 301 489-3 V2.1.1	Funkanlagen und -dienste - Teil 3: Spezifische Bedingungen für Geräte mit geringer Reichweite (SRD) - Betrieb auf Frequenzen zwischen 9 kHz und 246 GHz.
EN 301 489-17 V3.2.4	Besondere Bedingungen für Breitband-Datenübertragungssysteme
EN IEC 63000:2018	Technische Dokumentation für die Bewertung von Elektro- und Elektronikprodukten im Hinblick auf die Beschränkung gefährlicher Stoffe.

¹ 1 Mit Ausnahme von Abschnitt 8.4 von BS EN IEC 61851-1:2019, in dem es heißt: „Für permanent angeschlossene EV-Versorgungsgeräte der Modi 3 und 4 dürfen Schutzerdungsleiter nicht geschaltet werden.“ Diese Klausel steht im Widerspruch zu den britischen IET-Verkabelungsvorschriften (BS 7671:2018+A1:2020 Requirements for Electrical Installations. IET Wiring Regulations), die das Schalten von Schutzleitern unter bestimmten Bedingungen zulassen. Gemäß den BSI-Richtlinien sollten Benutzer die Anweisungen in BS 7671 befolgen

Wir, myenergi Ltd, erklären in alleiniger Verantwortung, dass die oben genannten Produkt- und Modellnummern mit allen technischen und regulatorischen Anforderungen der oben aufgeführten Richtlinien und Vorschriften übereinstimmen.

Unterzeichnet für und im Namen von: myenergi Ltd



Ort der Herstellung: Pioneer Business Park, Faraday way, Stallingborough, Grimsby, DN41 8FF, UK

Ausgabedatum: 09/03/2023

Position: Chief Technology Officer

Name: Dr Christopher Horne

Unterschrift: 